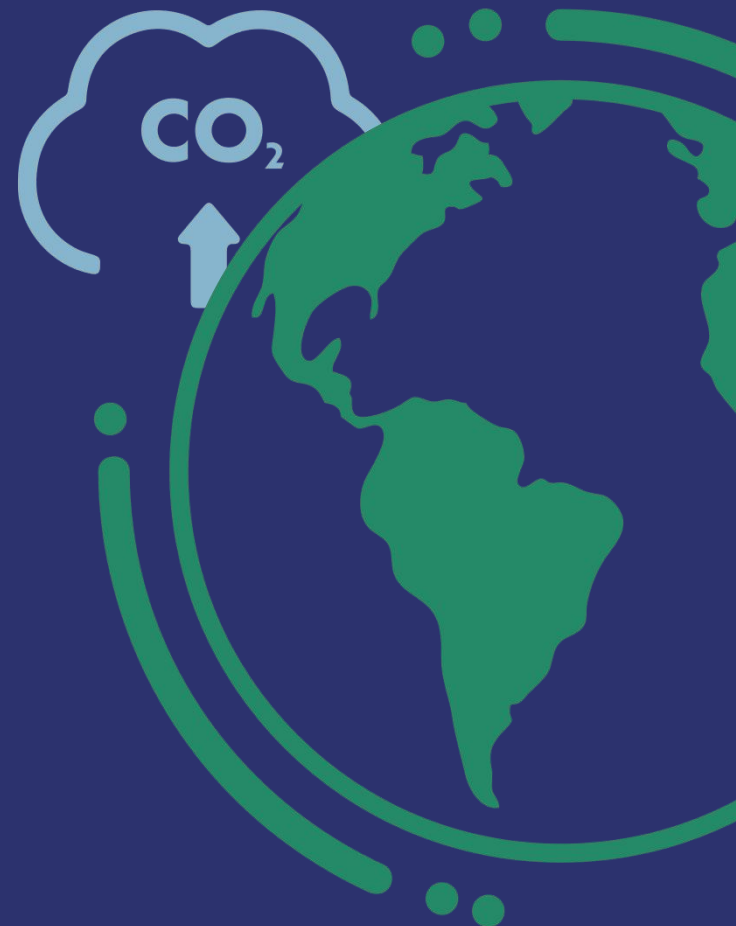




2023

中国汽车低碳领跑者计划介绍

INTRODUCTION OF CHINA LOW CARBON CAR TOP RUNNER PLAN





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain
Carbon Publicity Platform (CPP)

低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台概述

Overview of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform

2月9日，中汽碳（北京）数字技术中心有限公司发布了中国汽车产业链碳公示平台（CPP），是打造数字化降碳的典型“中国方案”，已正式运行
On February 9, we released the CPP platform, a typical "Chinese solution" to create digital carbon reduction, has been officially put into operation

Promote international mutual recognition of carbon footprint information

Promote international mutual recognition of carbon footprint information and win the new international trade arena centered on "carbon emissions"

DISCOVER MORE

Carbon data
Full-chain carbon footprint information disclosure platform for the entire automotive industry chain.

Carbon label
Full-chain carbon footprint information disclosure platform for the entire automotive industry chain.

Emission reduction measures
Digitalization empowers low-carbon development and supports China's "dual carbon" goals.

Disclosure of carbon footprint information

Latest disclosed information

Model	Launch time	Latest update date	Carbon emissions (g CO ₂ /km)	per unit mileage	Industry average
2023 Camry 2.0E Elite Edition	2023/3/25	2023/4/24 12:42:00	239.91g CO ₂ /km	278.45g CO ₂ /km	
2023 Mercedes Benz E-Class Modified E 260L	2023/3/23	2023/4/24 12:42:00	299.11g CO ₂ /km	313.82g CO ₂ /km	
2022 ARCFOX αT 480S 175kW	2022/8/18	2023/4/24 12:42:00	208.68g CO ₂ /km	230.01g CO ₂ /km	
2023 CR-V 240TURBO two-drive Ruixing Edition with 5 seats	2023/3/30	2023/4/24 12:42:00	285.04g CO ₂ /km	292.15g CO ₂ /km	

平台定位

中国汽车产业链碳公示平台（CPP）是全球首个汽车全产业链的碳足迹信息公示平台，是打造数字化降碳的典型“中国方案”，以补足当前汽车产业所存在的“四个薄弱”，即：碳减碳意识薄弱、碳核算方法薄弱、碳核算数据薄弱、产业链协同薄弱；实现“四个目标”，即：构建低碳生态、引导低碳消费、突破贸易壁垒、达成双碳目标。

公示内容

平台分为中英文版本，覆盖所有在售整车、零部件、车用材料三类产品碳足迹信息。

公示方式

CPP平台采用“企业申报+第三方核算”的模式支撑汽车产品碳足迹信息公示。

应用对象

平台面向国内外汽车及供应链企业、政府部门、研究机构及高校、金融机构、媒体等主体开放。

公示计划

未来，CPP平台将在扩充产品碳足迹信息的同时，推动公示信息的采信应用。

CPP官方网站: www.auto-cpp.com
CPP客服电话: + 86 022 84379199-2712
CPP客服邮箱: service@auto-cpp.com



automobile industry chain.
Carbon Publicity Platform

中国汽车产业链碳公示平台功能介绍

Introduction to the functions of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform

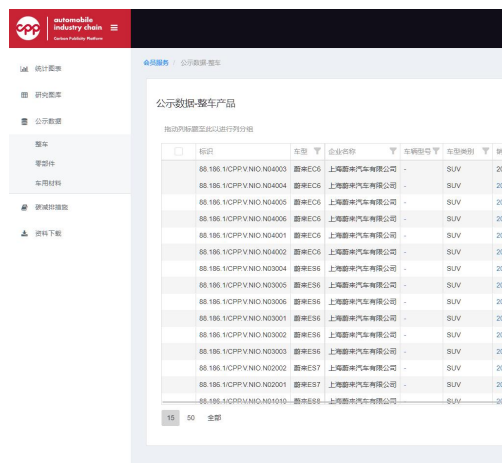
CPP平台主要功能包括产品碳足迹公示、数据分析、碳标签管理和行业资讯分享

The main functions of the CPP platform include product carbon footprint publicity, carbon footprint data analysis, carbon label management and industry information sharing

1

数据公示

整车、零部件、车用材料基本信息、
碳足迹水平及结构，历史申报及减排情况



2

数据分析

模块集成BI工具，嵌入了多种图表类型，可进行行业最大、最小及平均碳足迹水平，产品碳足迹水平及碳足迹时间序列分析



3

标签管理

整车、零部件、车用材料碳标签，
支持扫码查询详细信息

第一阶段：碳足迹量化标签

第二阶段：碳足迹等级标签



4

研究资讯

标准法规、研究成果、行业资讯
减排措施的通告及共享

减排措施的通告及共享





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

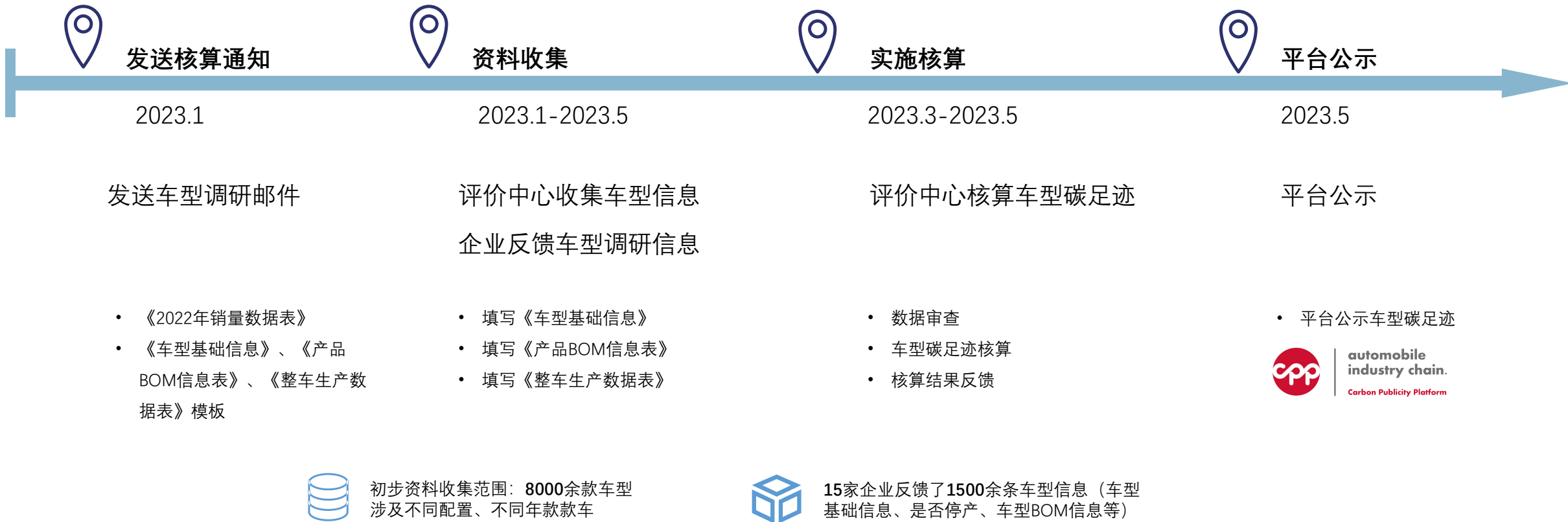
LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台数据公示流程

Data publicity process of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform

CPP平台数据核算工作流程

CPP platform workflow





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

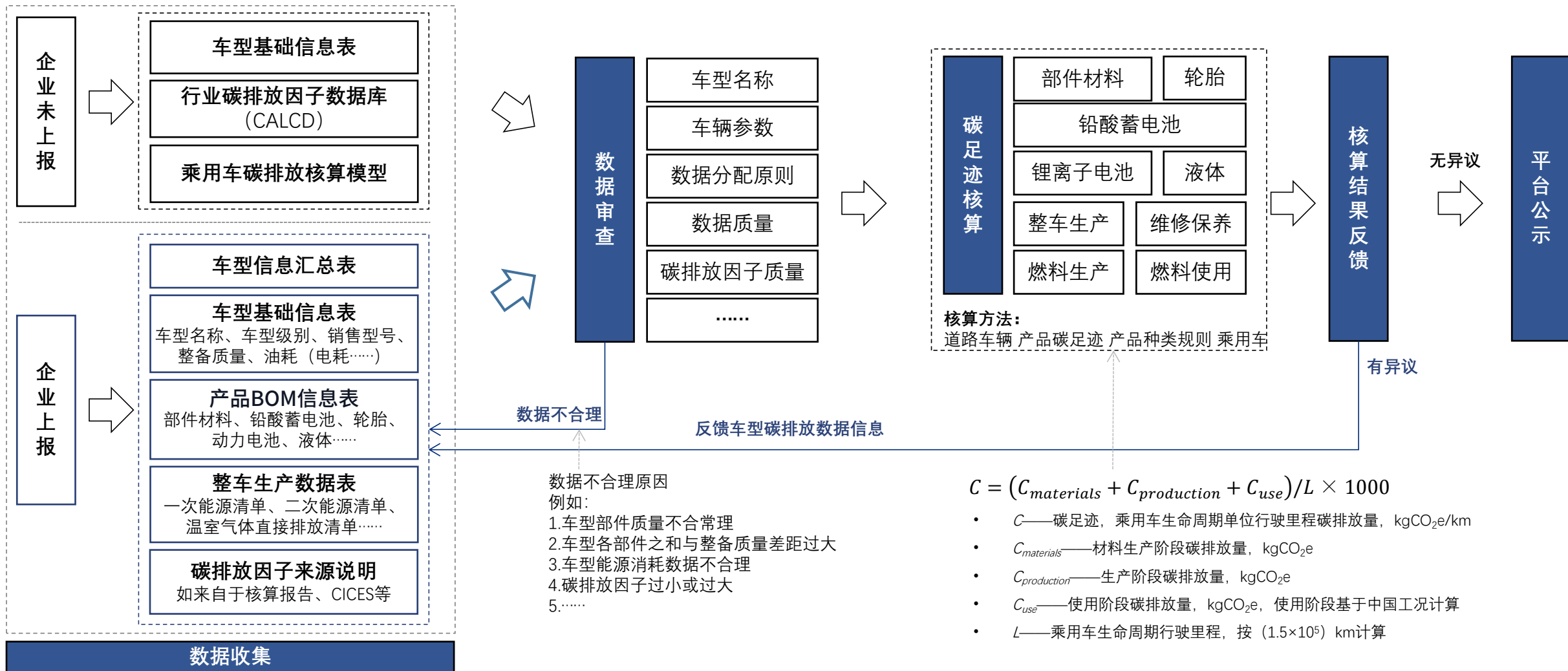
LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台数据公示流程

Data publicity process of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform

CPP平台数据核算工作流程

CPP platform workflow





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍

Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Data Summary

截至6月16日，平台已公示23家车企，近1400款车型碳足迹

As of June 16, the platform has publicized 23 OEMs, nearly 1,400 models of carbon footprint

已公示企业



注：示意图包含子品牌公司



中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍

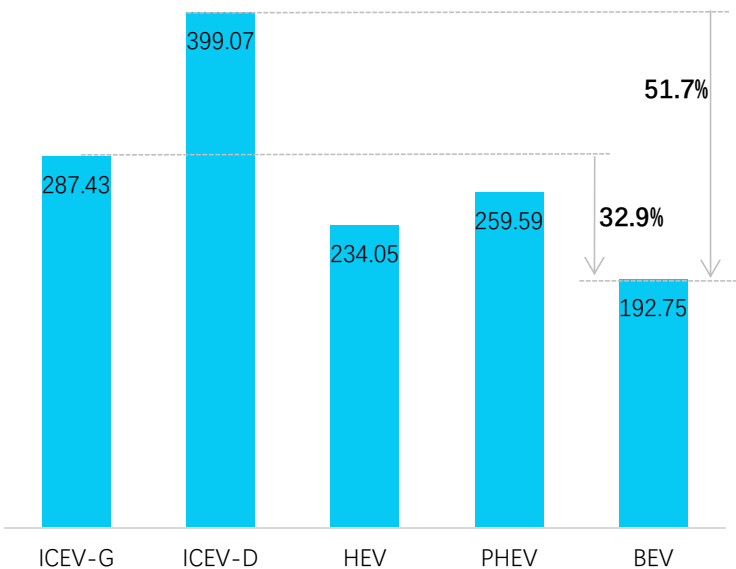
Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Data Summary

已公示车型涵盖汽油、柴油、常规混合动力、插电式混合动力、纯电动车多种燃料类型

Published models cover ICEV-G, ICEV-D, HEV, PHEV, BEV.

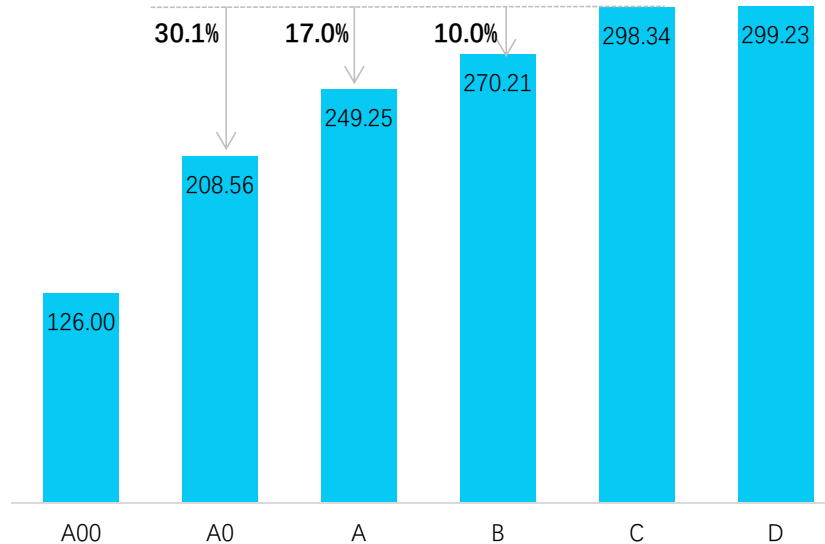
单位：gCO₂e/km

不同燃料类型车型碳足迹平均值



相较于传统能源乘用车，纯电动乘用车具有明显的生命周期碳减排优势，纯电动乘用车相较汽油乘用车碳足迹降低32.9%，相较柴油乘用车碳足迹降低51.7%。

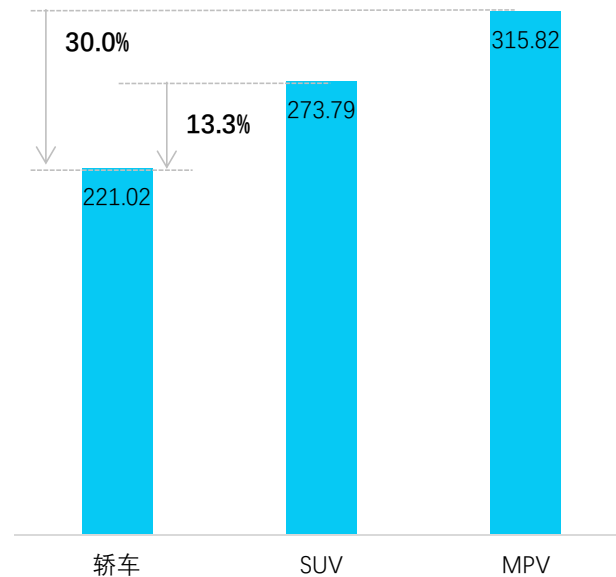
不同车型级别碳足迹平均值



相较于C级别车型，A0、A、B级别车型碳足迹分别降低30.1%、16.5%、10.0%，车型小型化对汽车行业的低碳化有重要作用。

注：A00级车型均为纯电动车，D级车型数量较少，因此未进行比较。

不同类别车型碳足迹平均值



相较于MPV车型，轿车、SUV车型碳足迹分别降低30.0%、13.3%。



中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍

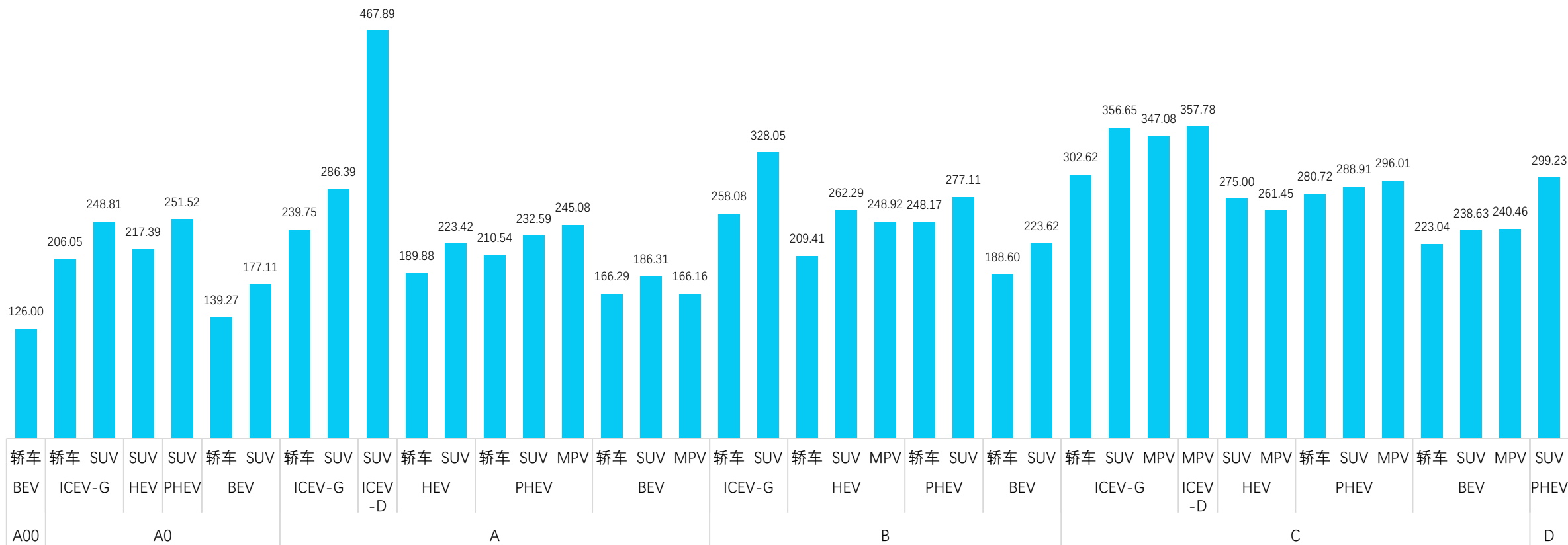
Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Data Summary

已公示车型涵盖汽油、柴油、常规混合动力、插电式混合动力、纯电动车多种燃料类型

Published models cover ICEV-G, ICEV-D, HEV, PHEV, BEV.

单位：gCO₂e/km

不同级别、不同燃料类型、不同车型类别车型碳足迹平均值汇总



数据截至时间：2023年6月16日



中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍——发起共建数据倡议

Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Launched joint initiative

5月30日，评价中心面向汽车行业企业、国内外行业机构、高校、媒体等发起汽车产业链碳排放数据体系公示共建倡议，产业推动汽车碳足迹公示工作，目前已与美国汽车工业行动集团、Green NCAP、东北大学、南开大学、央广网、中国汽车报、贝壳财经、每日经济新闻达成签署意向

On May 30, we launched a joint initiative to construct a carbon emission data system publicity for the automotive industry chain with automobile industry enterprises, industry institutions, universities, media, etc.. Up to now, the signing intention has been reached with the Automobile Industry Action Group, Green NCAP, Northeastern University, Nankai University, China National Radio, China Automotive News, Bkeconomy, and National Economic News have signed the joint construction initiative.

01 共建汽车产业链碳公示平台：

建立健全汽车产业链碳数据体系，形成涵盖整车、零部件、材料的碳足迹数据生态库；

02 引导绿色低碳消费：

通过碳足迹信息公示以及碳标签的推广使用，提高社会公众对于低碳产品的认知与支持；

03 推动汽车产品碳足迹信息国际互认：

通过汽车碳数据的全面公开，帮助我国汽车产品碳足迹信息国际互认；

04 助力工业碳达峰碳中和目标达成：

科学评估我国汽车产品碳排放现状，支撑构建我国汽车碳排放管理体系。





中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

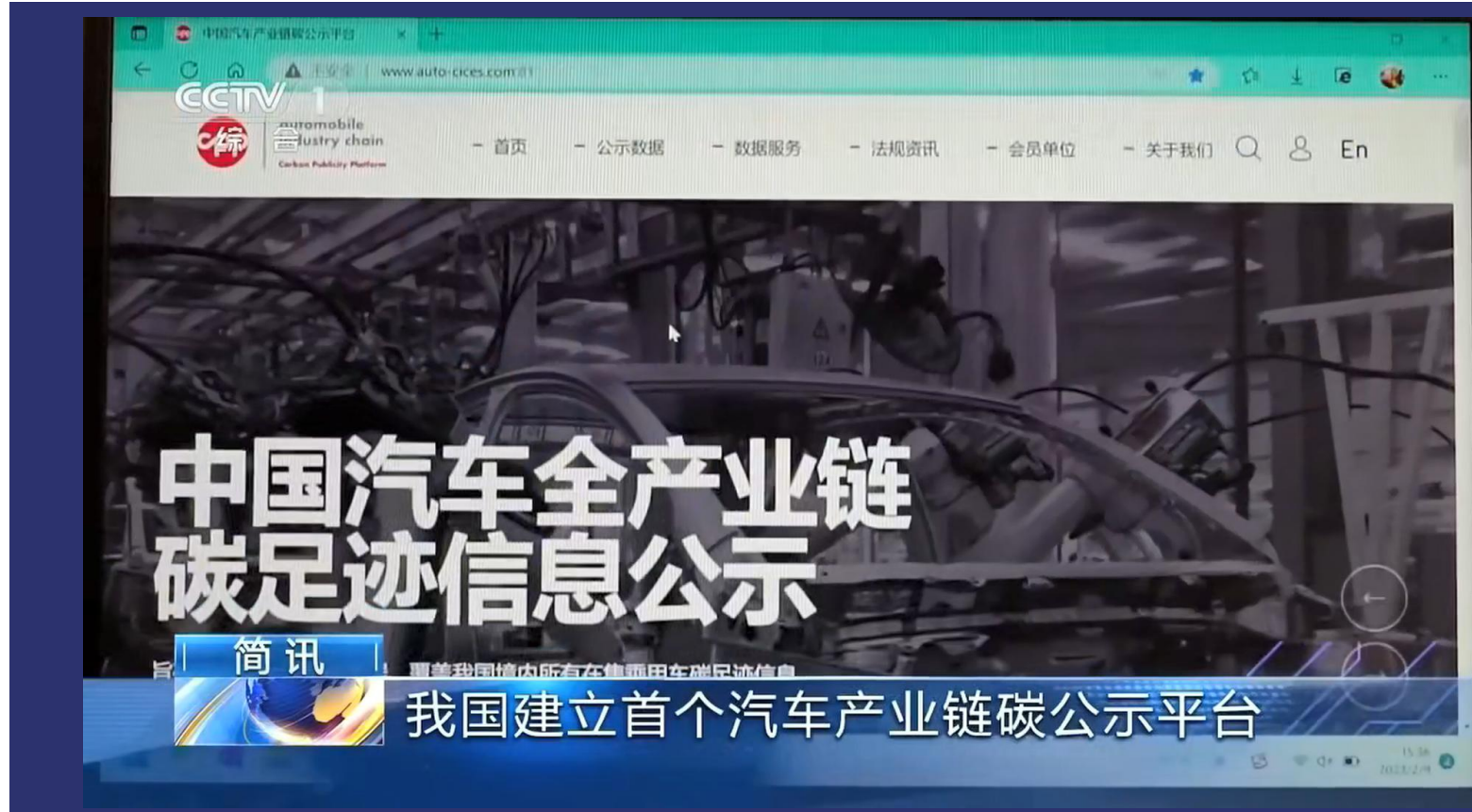
中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍——各方关注情况

Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Sustained attention

平台的发布，得到了央视《朝闻天下》、《新闻30分》和《新闻直播间》三档栏目的持续关注

The release on the platform received sustained attention from three programs of CCTV, "Morning News", "NEWS 30", and "Live News".

《新闻30分》栏目报道



《朝闻天下》栏目报道



《新闻直播间》栏目报道



中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform (CPP)

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

中国汽车产业链碳公示平台运行情况介绍——各方关注情况

Introduction to the operation of China Automobile Industry Chain Carbon Publicity Platform——Sustained attention

受到了中国日报、中国汽车报、欧洲邮政公报、美国晨报等国内外300多家媒体报道和汽车产业链企业的广泛关注，百度搜索结果达1亿条

It also received extensive coverage from more than 300 domestic and foreign media such as China Daily, China Automotive News, Official Journal of the European Union, Am-news, as well as widespread attention from companies in the automotive industry chain. Baidu search results have reached 100 million.

中国环境
全国生态环境信息平台

首页 | 环境号 | 时政 | 攻坚 | 思想汇 | 法治 | 产经 | 生活+ | 固废 | 视频 | 舆情

首页 > 聚焦

首个汽车产业链碳公示平台上线，对车企、消费者有何影响？

时间：2023-02-20 08:15:00 来源：中国环境APP 作者：中环报见习记者张沐

日前，我国首个汽车产业链碳公示平台（CPP）正式发布上线，这是全球首个针对汽车全产业链的碳足迹信息公示平台。平台发布的讯息同步登陆央视新闻，引发业界广泛关注。专业人士表示，CPP平台将为汽车工业绿色低碳高质量发展提供新动能。

为什么要建立CPP平台，平台如何支持汽车企业低碳发展，目前还面临什么挑战？中国环境报记者专访了平台的缔造者——中汽碳（北京）数字技术中心有限公司执行董事、总经理赵冬梅。

为何要建立CPP平台？ 打造数字化降碳典型的“中国方案”

作为碳排放大户，汽车行业的低碳发展，对于落实我国“双碳”战略目标具有重要意义。

“汽车的碳足迹涉及材料生产、整车生产、车辆使用、维修保养、报废回收等全生命周期阶段”

我国建立首个汽车产业链碳公示平台

央视新闻客户端 | 2023-02-10 08:59:17 浏览量598017

昨天（9日），我国首个汽车产业链碳公示平台在北京发布，这也是全球首个针对汽车全产业链的碳足迹信息公示平台。这一平台的上线，将对汽车工业绿色低碳高质量发展提供新的动能。



【天下】我国建立首个汽车产业链碳公示平台 01:24

中国汽车报
CHINA AUTOMOTIVE NEWS

产融新视角 碳索新路径 释放新动能
中汽碳（北京）数字技术中心有限公司正式成立
揭牌仪式
2023-02-09



在“双碳”目标背景下，绿色低碳竞争力逐渐成为支撑汽车产业高质量发展的关键。作为全球汽车生产和消费大国，中国汽车产业的绿色低碳可持续发展，不仅是助力国家实现“双碳”目标和经济社会发展全面绿色转型的积极参与者和践行者，也是把握全球汽车产业重塑变革机遇、实现中国汽车产业转型升级不可逾越的核心竞争力。

人民日报 有品质的新闻

数字化赋能低碳化，国际首个汽车产业链碳公示平台（CPP）正式运行

中国日报报道
近日，我国首个汽车产业链碳公示平台(CPP)正式对外运行。据了解，CPP平台是中国首个、也是全球首个汽车全产业链的碳足迹信息公示平台。



中国汽车产业链碳公示平台(CPP)正式对外运行

作为CPP平台的缔造者——中汽碳(北京)数字技术中心有限公司相关负责人表示，CPP平台旨在通过数字化赋能低碳化，助力构建汽车低碳生态，推动企业加快开展碳排放核算工作，建立健全汽车碳排放数据，同时支撑构建我国汽车碳排放管理体系，推动汽车产品碳足迹信息国际互认，助力中国双碳目标实现。

四大核心功能360°再现车型“碳数据”，覆盖国内在售所有乘用车产品

用户可通过CPP平台查看车辆生产企业名称、车型名称、销售型号、车型级别、燃料类型等基础信息，以及单位里程产品碳足迹、产品碳排放总量、该车对应的行业碳足迹平均水准、产品碳足迹在行业中的碳排放强度，将碳排放信息直接关联到车企生命周期的5000

CHINA DAILY
中国日报

China unveils world's first auto carbon footprint platform

chinadaily.com.cn | Updated: 2023-02-10 14:43



Volkswagen displays its ID.3 electric model at the 2021 China International Import Expo held in Shanghai. [Photo by Hu Xuehai For China Daily]

China launched the world's first automotive carbon footprint platform on Thursday, which is expected to help the automotive industry to realize the country's dual carbon goals.

As the world's second largest economy, China pledged to peak its carbon emissions by 2030 and reach carbon neutrality by 2060.

太平洋汽车 天津 资讯 视频 车型库 经销商 论坛 智能 更多

专访中汽中心徐树杰，揭秘中国首个汽车产业链碳公示平台

21页图文 作者：车轱辘 评论：32

2月9日，我国首个汽车产业链碳公示平台（CPP）在北京发布，这也是全球首个针对汽车全产业链的碳足迹信息公示平台。据了解，汽车产业链碳公示平台覆盖国内5000余家乘用车以及零部件、车用材料三大类产品的碳排放数据，包含碳足迹、碳排放强度、碳排放量等10多项数据信息。


那么，为什么我国要建立汽车产业链碳公示平台？它是怎么运作的？对中国汽车产业会带来哪些影响？对普通消费者又有哪些作用？针对这些问题，太平洋汽车专访了中汽碳数字副总经理徐树杰，他为我们了解答案。

DIGITAL JOURNAL SOCIAL MEDIA LIFE TECH+SCIENCE WORLD BUSINESS SPORTS

No.1 Carbon Publicity Platform of Automotive Chain was Officially Launched

Press Release
Published May 17, 2023
Get News

Recently, the China Automobile Industry Chain carbon publicity platform (CPP) (<http://en.auto-cpp.com/>) was officially opened to the public. It is the first carbon footprint information publicity platform for the whole automobile industry chain in China and the world.



Announcement of carbon footprint information for the whole automobile industry chain in China

The China Automobile Industry Chain CPP officially opened to the public.


CPP aims to empower low-carbon development through digitization, help build a low-carbon ecosystem for automobiles, promote carbon emission accounting of enterprises, establish and improve automobile carbon emission accounting of enterprises, establish and improve automobile carbon emission data, support the construction of China's automobile carbon footprint data across the globe to assist China in achieving its goals of carbon neutralization and carbon peaking as soon as possible, according to the person in charge of China Automotive Carbon Digital Technology Center Co., Ltd., the developer of CPP.

azcentral

No.1 Carbon Publicity Platform of Automotive Chain was Officially Launched

By: Staff Writer
May 17, 2023 at 11:02 AM EDT

Recently, the China Automobile Industry Chain carbon publicity platform (CPP) (<http://en.auto-cpp.com/>) was officially opened to the public. It is the first carbon footprint information publicity platform for the whole automobile industry chain in China and the world.



The China Automobile Industry Chain CPP officially opened to the public.

CPP aims to empower low-carbon development through digitization, help build a low-carbon ecosystem for automobiles, promote carbon emission accounting of enterprises, establish and improve automobile carbon emission data, support the construction of China's automobile carbon footprint data across the globe to assist China in achieving its goals of carbon neutralization and carbon peaking as soon as possible, according to the person in charge of China Automotive Carbon Digital Technology Center Co., Ltd., the developer of CPP.

MENAFN MENA NEWS & ANALYTICS

No.1 Carbon Publicity Platform Of Automotive Chain Was Officially Launched

By: Staff Writer
May 17, 2023 at 11:02 AM EDT

Recently, the China Automobile Industry Chain carbon publicity platform (CPP) (<http://en.auto-cpp.com/>) was officially opened to the public. It is the first carbon footprint information publicity platform for the whole automobile industry chain in China and the world.

The China Automobile Industry Chain CPP officially opened to the public.

CPP aims to empower low-carbon development through digitization, help build a low-carbon ecosystem for automobiles, promote carbon emission accounting of enterprises, establish and improve automobile carbon emission data, support the construction of China's automobile carbon footprint data across the globe to assist China in achieving its goals of carbon neutralization and carbon peaking as soon as possible, according to the person in charge of China Automotive Carbon Digital Technology Center Co., Ltd., the developer of CPP.

生态中国网 环境平台 生态文明 绿色生活 环保资讯

全球碳峰下，中国汽车碳足迹管理现状如何？

来源：中国环境报 作者：2023-02-10 08:15:00

“中国汽车行业在实现碳达峰、碳中和目标的过程中，绿色低碳竞争力逐渐成为支撑汽车产业高质量发展的关键。作为全球汽车生产和消费大国，中国汽车产业的绿色低碳可持续发展，不仅是助力国家实现‘双碳’目标和经济社会发展全面绿色转型的积极参与者和践行者，也是把握全球汽车产业重塑变革机遇、实现中国汽车产业转型升级不可逾越的核心竞争力。”

在“双碳”目标背景下，绿色低碳竞争力逐渐成为支撑汽车产业高质量发展的关键。作为全球汽车生产和消费大国，中国汽车产业的绿色低碳可持续发展，不仅是助力国家实现“双碳”目标和经济社会发展全面绿色转型的积极参与者和践行者，也是把握全球汽车产业重塑变革机遇、实现中国汽车产业转型升级不可逾越的核心竞争力。

在“双碳”目标背景下，绿色低碳竞争力逐渐成为支撑汽车产业高质量发展的关键。作为全球汽车生产和消费大国，中国汽车产业的绿色低碳可持续发展，不仅是助力国家实现“双碳”目标和经济社会发展全面绿色转型的积极参与者和践行者，也是把握全球汽车产业重塑变革机遇、实现中国汽车产业转型升级不可逾越的核心竞争力。



中国汽车产业链碳公示平台（CPP）进展介绍

Introduction to the progress of China Automobile Industry Chain Carbon
Publicity Platform (CPP)

低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner





低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

CPP平台引导低碳生产生活方式

CPP platform guides low-carbon production and lifestyle

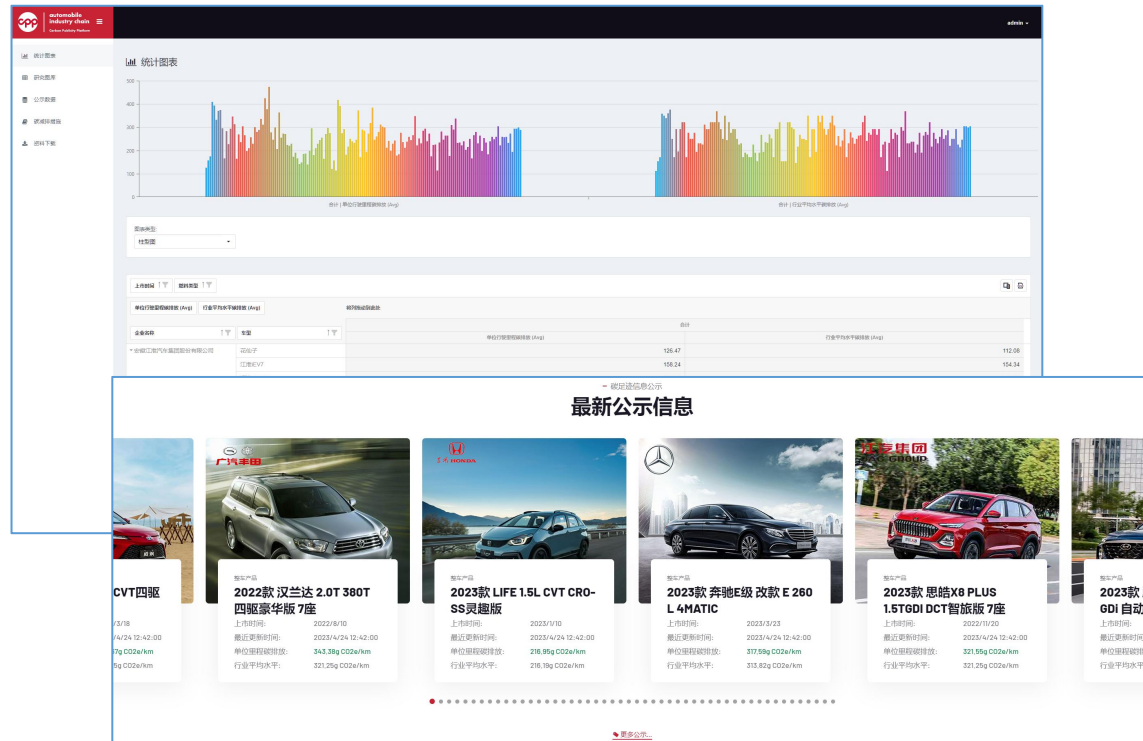
基于CPP平台中车型碳足迹数据分析，识别低碳车型，将同级别中的碳足迹最低的车型作为低碳领跑者车型，以引导低碳生产与消费

Based on the carbon footprint data of the models in the CPP platform, the model with the lowest carbon footprint in the same class is selected as the Low carbon car top runner to guide low-carbon production and consumption

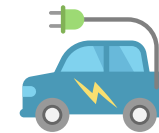


automobile
industry chain.
Carbon Publicity Platform

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner



传统能源汽车
(汽油、柴油、常规混)



插电式混合动力汽车



纯电动汽车

微型轿车 / A00

小型轿车 / A0

紧凑型轿车 / A

中型轿车 / B

中大型轿车 / C

小型SUV / A0

紧凑型SUV / A

中型SUV / B

中大型SUV / C

大型SUV / D

紧凑型MPV / A

中大型MPV / C



低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

典型低碳领跑者车型介绍——A级插电式混合动力SUV

Typical low carbon car top runner——A-class-PHEV-SUV

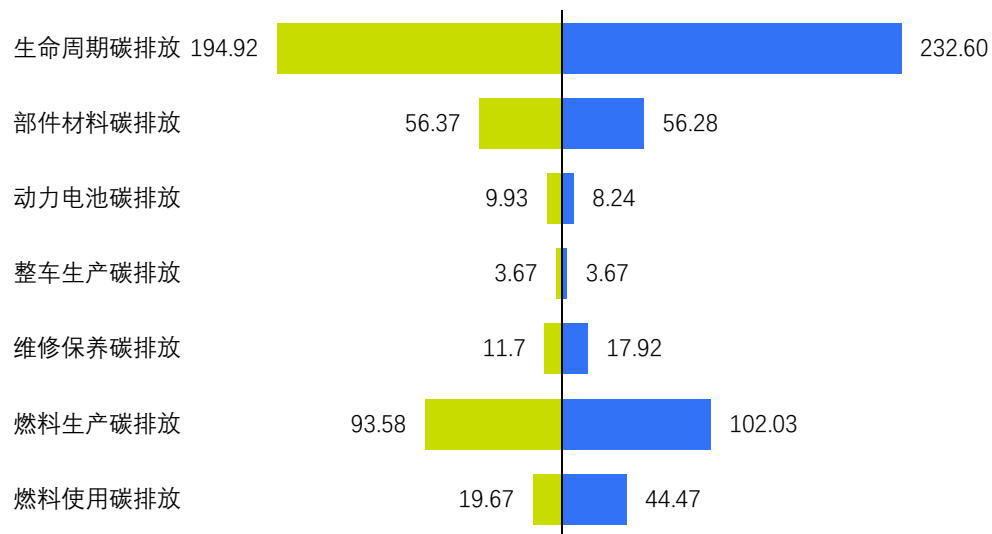
该级别下有6个车系共21款车型，低碳领跑者车型为吉利银河L7

6 car lines with a total of 21 models in this level, and the Low carbon car top runner is Geely Galaxy L7

吉利银河L7 Geely Galaxy L7

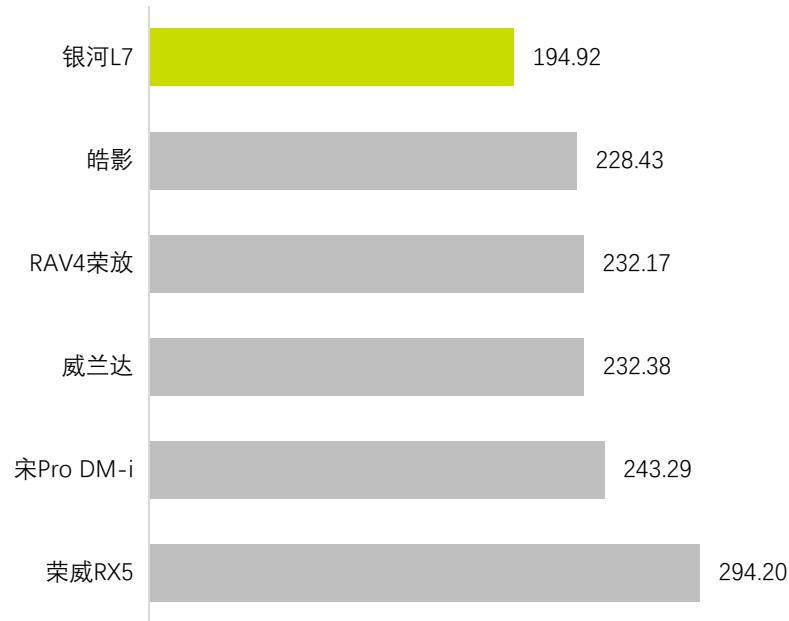


■ 吉利银河L7 ■ 平均值



2023年A级插电式混合动力-SUV

碳足迹 gCO₂e/km



单位: gCO₂e/km | 数据截至时间: 2023年6月16日



低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

典型低碳领跑者车型介绍——B级插电式混合动力轿车

Typical low carbon car top runner——B-class-PHEV-Sedan

该级别下有3个车系共4款车型，低碳领跑者车型为雅阁

3 car lines with a total of 4 models in this level, and the Low carbon car top runner is ACCORD

雅阁 ACCORD



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

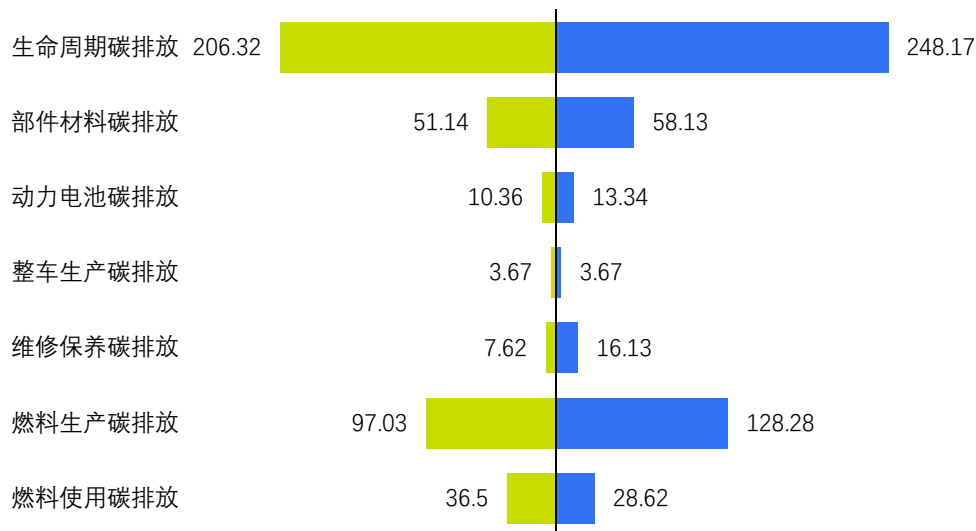
2023 年度低碳领跑者车型

Low Carbon Car Top Runner

★★ No. 1 ★★



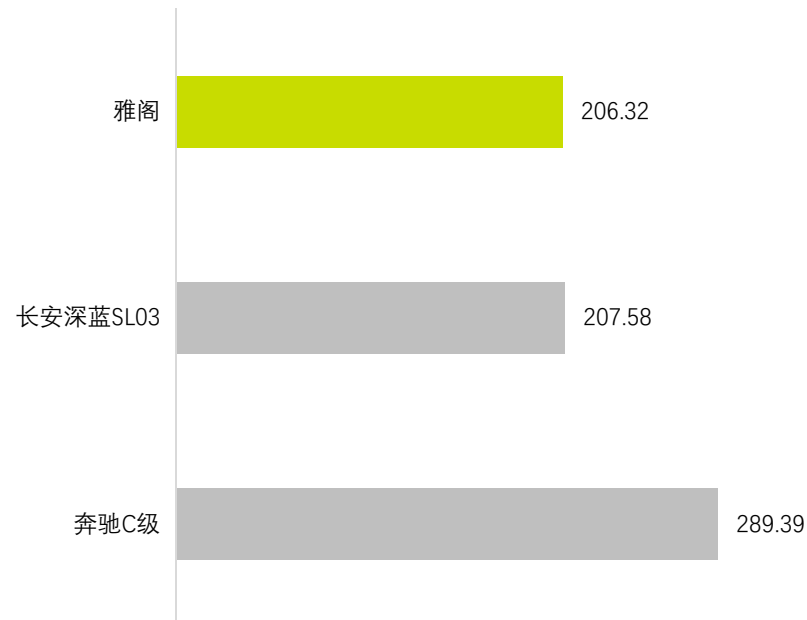
■ 雅阁 ■ 平均值



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

2023年B级插电式混合动力-轿车

碳足迹 gCO₂e/km



单位: gCO₂e/km | 数据截至时间: 2023年6月16日



低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

典型低碳领跑者车型介绍——B级纯电动轿车

Typical low carbon car top runner——B-class-BEV-Sedan

该级别下有7个车系共26款车型，低碳领跑者车型为深蓝SL03

7 car lines with a total of 26 models in this level, and the Low carbon car top runner is DEEPAL SL03

深蓝SL03 DEEPAL SL03



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

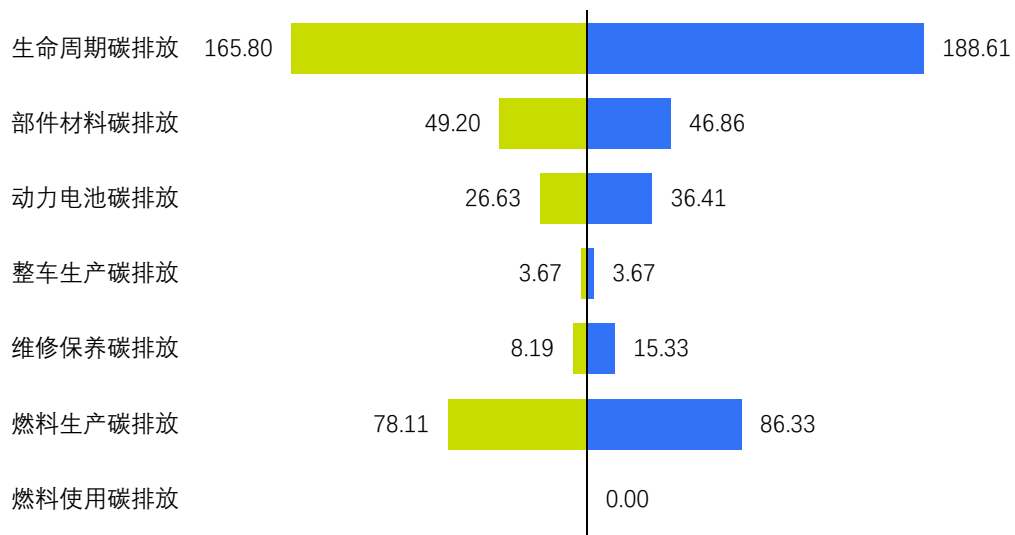
2023年度低碳领跑者车型

Low Carbon Car Top Runner

★★ No. 1 ★★



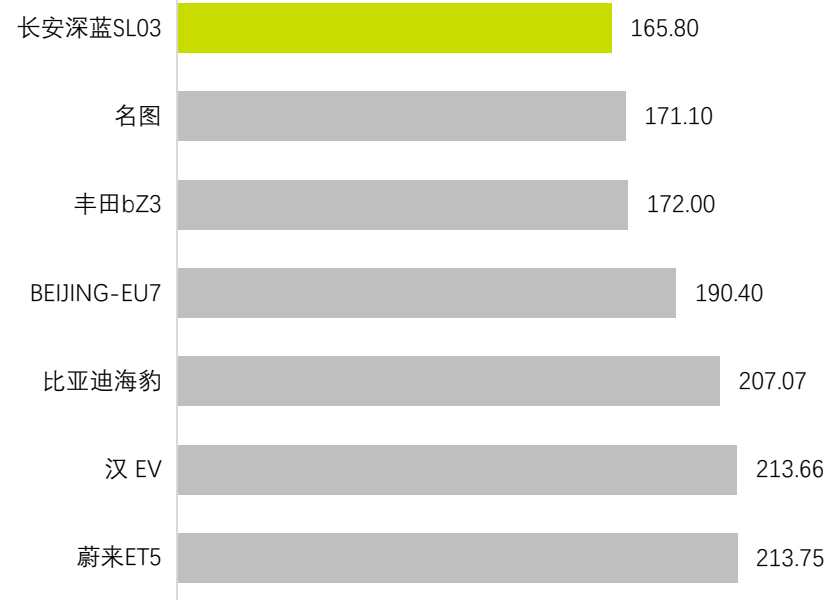
■ 深蓝SL03 ■ 平均值



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

2023年B级纯电动-轿车

碳足迹 gCO₂e/km



单位: gCO₂e/km | 数据截至时间: 2023年6月16日



低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

典型低碳领跑者车型介绍——C级插电式混合动力SUV

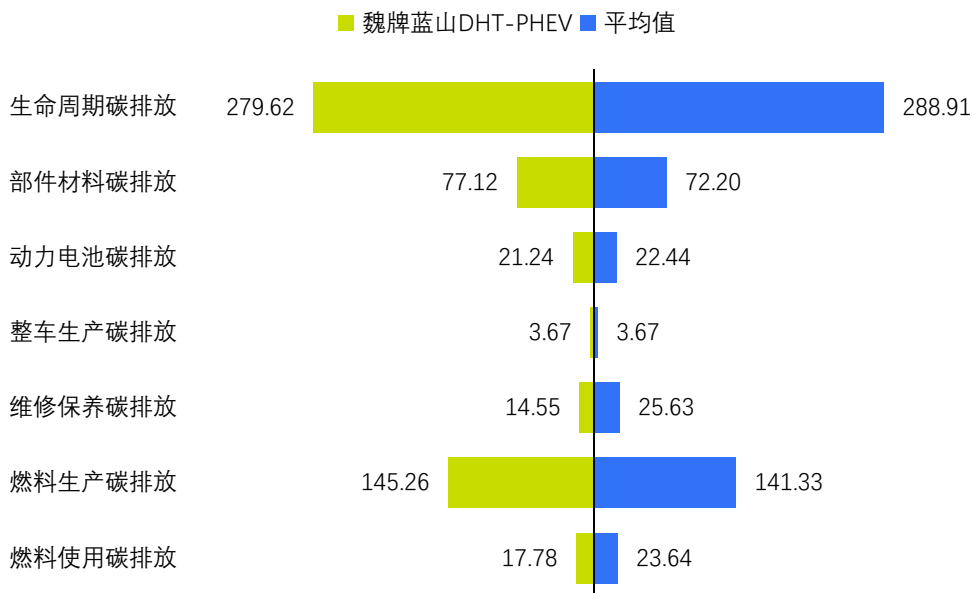
Typical low carbon car top runner——C-class-PHEV-SUV

该级别下有5个车系共12款车型，低碳领跑者车型为魏牌蓝山DHT-PHEV

5 car lines with a total of 8 models in this level, and the Low carbon car top runner is WAY BLUEMOUNTAIN DHT-PHEV

魏牌蓝山DHT-PHEV

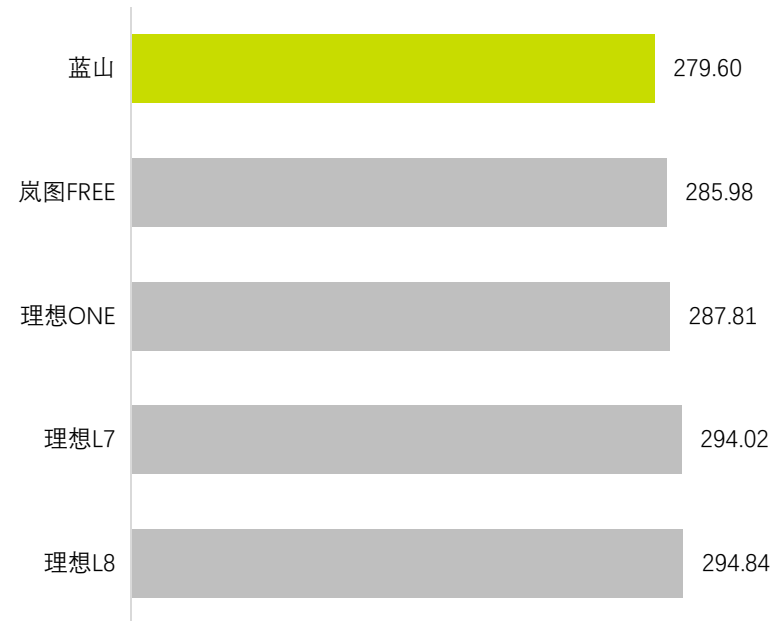
WEY BLUEMOUNTAIN DHT-PHEV



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

2023年C级插电式混合动力-SUV

碳足迹 gCO₂e/km



单位: gCO₂e/km | 数据截至时间: 2023年6月16日



低碳领跑者车型介绍

Introduction to the Low Carbon Car Top Runner

LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

典型低碳领跑者车型介绍——C级插电式混合动力MPV

Typical low carbon car top runner——C-class-PHEV-MPV

该级别下有3个车系共11款车型，低碳领跑者车型为传祺智电新能源E9

3 car lines with a total of 11 models in this level, and the Low carbon car top runner is TRUMPCHI E9

传祺智电新能源E9 TRUMPCHI E9



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

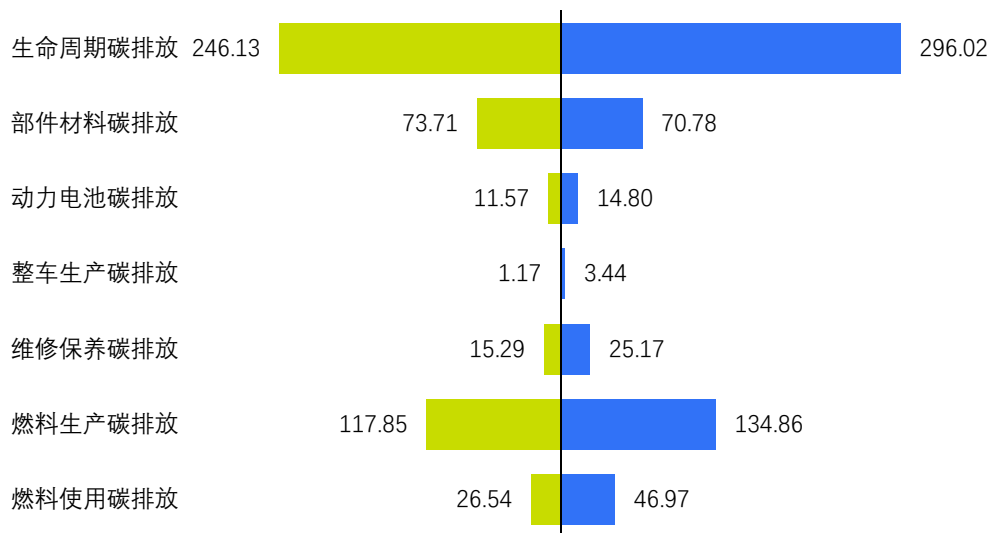
2023年度低碳领跑者车型

Low Carbon Car Top Runner

★★ N^o 1 ★★



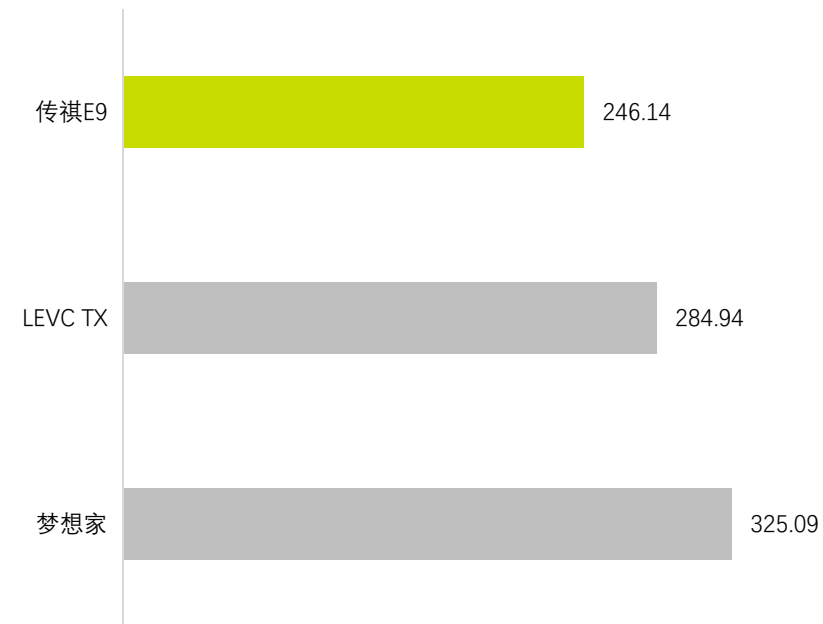
■ 传祺智电新能源E9 ■ 平均值



LowCTR
Low Carbon Car Top Runner

2023年C级插电式混合动力-MPV

碳足迹 gCO₂e/km



单位: gCO₂e/km | 数据截至时间: 2023年6月16日

2023年中国汽车低碳领跑者车型

RELEASE OF CHINA LOW CARBON CAR TOP RUNNER RESULTS

吉利汽车
吉利银河L7

GEELY AUTO
GEELY GALAXY L7

A级插电式混合动力SUV
A-class-PHEV-SUV



广汽本田
雅阁

GAC Honda
ACCORD

B级插电式混合动力轿车
B-class-PHEV-Sedan



深蓝汽车
深蓝SL03

DEEPAL
DEEPAL SL03

B级纯电动轿车
B-class-BEV-Sedan



长城汽车
魏牌蓝山DHT-PHEV

Great Wall Motor
WEY BLUEMOUNTAIN DHT-PHEV

C级插电式混合动力SUV
C-class-PHEV-SUV



广汽乘用车
传祺智电新能源E9

GAC MOTOR
TRUMPCHI E9

C级插电式混合动力MPV
C-class-PHEV-MPV



**automobile
industry chain.**
Carbon Publicity Platform

LowC^{TR}
Low Carbon Car Top Runner

数据截至时间：2023年6月16日



感谢观看！

Thank you!

联系人： 张廷 李家昂

电 话： 15300279698 18802237926

邮 箱： zhangting2017@catarc.ac.cn lijiaang@catarc.ac.cn

邮 编： 300300

地 址： 天津市东丽区先锋东路 68 号

