“一带一路”绿色低碳领域合作进展

张敏

“一带一路”绿色发展国际联盟秘书处

目录

一 绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

二 绿色丝绸之路建设进展

三 《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

四 共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

中国已成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者



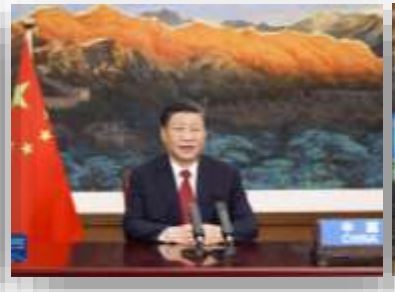
作为全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者，**中国坚定践行多边主义，努力推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系。**

——习近平，2021年4月，领导人气候峰会。



地球是全人类赖以生存的唯一家园。**共建“一带一路”就是要建设一条开放发展之路，同时也必须是一条绿色发展之路。**

——习近平，2019年4月，2019年中国北京世界园艺博览会开幕式



中国将大力支持发展中国家能源绿色低碳发展，不再新建境外煤电项目。

——习近平，2021年9月，第七十六届联合国大会一般性辩论



中国将率先出资15亿元人民币，**成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业。**

——2021年10月，在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话



依托“一带一路”绿色发展国际联盟，发挥好昆明生物多样性基金作用，向发展中国家提供力所能及的支持和帮助.

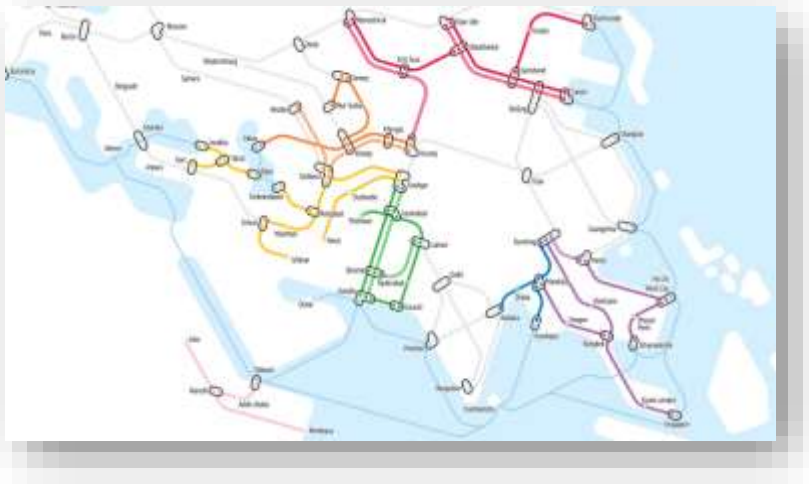
——习近平，2022年12月，《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段高级别会议开幕式

绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

绿色低碳发展成为全球共识和共建“一带一路”国家的需求
Green BRI meets with global consensus and the need from Global South

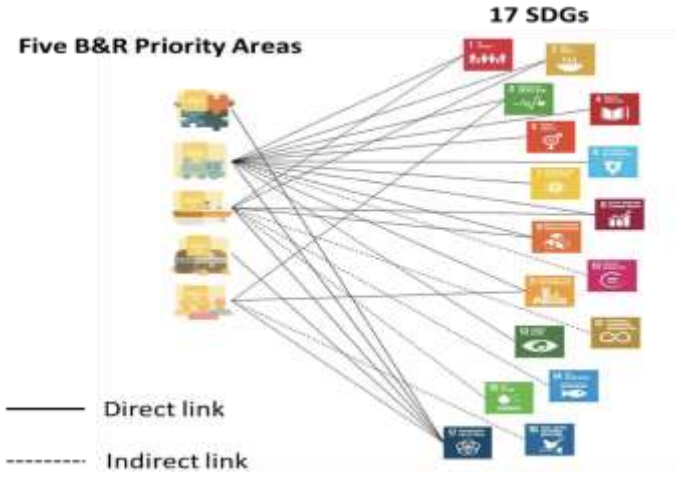
共建国家绿色低碳转型发展潜力巨大

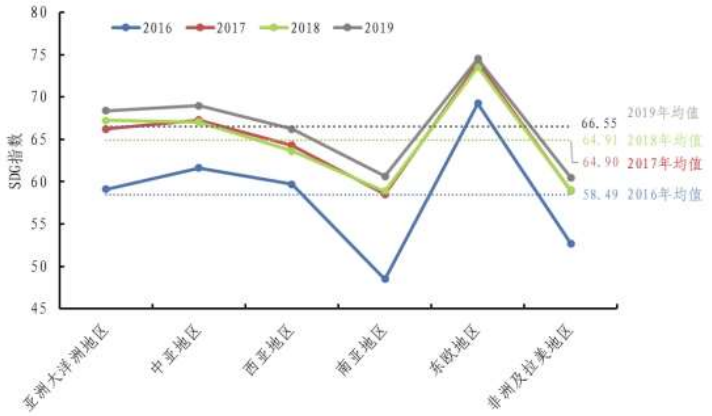
- 截至2022年3月，提出净零排放目标的共建“一带一路”国家98个，较全球已提出净零排放目标的137个国家和地区，占比71.5%；较150个共建”一带一路“国家，占比65.3%。
- 世界银行预测，共建“一带一路”国家基础设施投资需求将在2030年达到6500亿美元。



绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

绿色丝绸之路建设助力落实联合国2030年可持续发展目标





2016–2019年“一带一路”沿线国家SDG指数情况 数据来源：SDSN

- 建设绿色丝绸之路顺应了国际社会绿色低碳发展的潮流与趋势，也适应了共建“一带一路”国家经济社会可持续发展的现实需求，与2030年可持续发展议程在理念、原则和目标方面高度契合、相辅相成，被国际社会认可为推动落实可持续发展议程的解决方案之一。
- 可持续发展目标中约有52.9%的总体目标和14.2%的子目标与生态环境保护相关。
- 联合国可持续发展目标指数和指示板报告显示，2016—2020年，巴基斯坦、柬埔寨、老挝、缅甸、孟加拉国、尼泊尔、埃塞俄比亚等共建“一带一路”国家的可持续发展目标指数已有明显上升。

目录

一 绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

二 绿色丝绸之路建设进展

三 《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

四 共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

绿色丝绸之路建设进展

（一）发挥好“一带一路”绿色发展国际联盟作用

- 联盟是“一带一路”框架下首个国际性环保社会组织。
- 截至目前，联盟已有来自40余个国家的150多家合作伙伴，包括26个共建国家的环境主管部门；
- 开展联合研究，为停止海外煤电投资、加强境外项目生态环境管理等相关决策提供了重要支撑，发布报告30余份。



绿色丝绸之路建设进展

（二）建设“一带一路”生态环保大数据服务平台、一带一路环境技术交流与转移中心





- 推动实现与共建国家信息共享、知识共享、惠益共享；大数据平台已汇集60多个共建“一带一路”国家的基础环境信息、环境法律法规和标准，囊括30多个国际权威平台公开的200余项指标数据。

- 依托一带一路环境技术交流与转移中心（深圳），搭建绿色技术交流和转让平台，加快先进适用环保技术双向流动。

绿色丝绸之路建设进展

（三）实施绿色丝路使者计划

- 举行了上百期研修班，培训了来自非洲、亚洲、拉美等地区的120个发展中国家的3000余名环境官员和技术人员与青年。
- 培训主题包含大气污染防治、水污染防治、应对气候变化、生物多样性保护、绿色金融、绿色供应链、绿色技术、青年交流等。









绿色丝绸之路建设进展

（四）大力开展绿色“一带一路”国际传播

绿色丝路行：征集优秀绿色故事，由专业团队打造为影视作品，在“一带一路”主流电视台广泛播放。

“一带一路”绿色案例报告（系列）：每年根据不同主题，遴选基建、城市、交通等领域绿色发展合作优秀案例，为共建国家绿色发展提供借鉴。



阿尔及利亚东西高速公路

通过大型涵洞、“绿桥”、小型动物通道，保护公路沿线的原生动物族群，在大风、高温、盐渍地区恢复植被。



赞比亚下凯富峡水电站

总装机容量750兆瓦，是赞比亚近40年来最大的单体工程，为非洲地区贡献了更多绿色能源。



孟加拉国帕德玛水厂

为当地居民提供清洁的地表饮用水，有效提升了达卡市地表水源供水系统的能力，惠及约 300 万当地居民。

目录

一 绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

二 绿色丝绸之路建设进展

三 《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

四 共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（一）发布背景及意义

- 进一步做好对外投资合作建设项目生态环境保护工作，高质量推动“一带一路”建设。
- 2013年联合印发的《对外投资合作环境保护指南》（商合函〔2013〕74号），是首份为企业对外投资合作环境保护行为提供指导的文件。
- 中国企业开展对外投资合作的步伐明显加快。
- 2022年版《指南》增强了对国际通行标准的采纳，提出了应对气候变化和生物多样性保护的要求，强调项目全生命周期内生态环境管理，针对能源、石油化工、矿山开采、交通基础设施四个行业的项目环境管理提出了具体要求。

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（二）2022年版《指南》重点进行以下几方面更新

- 明确适用范围：适用于中国企业在境外开展投资建设的新建（含改建、扩建）类项目、收购并购类项目以及承包工程项目。
- 拓展企业生态环境管理工作内容：《指南》进一步丰富了应对气候变化和生物多样性保护相关内容。拓展后，企业生态环境管理工作主要包括污染防治、应对气候变化、生态系统和生物多样性保护等方面。
- 理顺项目全生命周期管理流程：根据项目投资建设前、施工期、运营期、退出等主要环节对《指南》内容进行了必要调整和补充完善。
- 突出对重点行业的要求：根据对外投资合作重点行业发展情况，针对能源、石油化工、矿山开采、交通基础设施四个行业提出了具体的生态环境保护指南。

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（三）项目开展全生命周期生态环境管理时应注意

- 项目建设或收购并购前：企业应开展环境尽职调查、本底监测和环境影响评价等工作。
- 施工期：企业应加强施工期生态环境保护工作，防止和减轻施工对环境的不利影响。
- 运营期：企业应做好污染防治设施正常运行、生态环境监测与调查、固废管理、环境风险防控等工作。
- 项目退役、拆除、关闭期：企业应依法或按照国际惯例做好相关生态环境保护工作。

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（四）重点行业环境风险管理要点及案例

- **能源项目：**企业应优先考虑可再生能源项目。实施水利水电项目时避免占用自然保护区和重要生物栖息地、合理采取水生生物和野生动植物保护措施、通过生态流量泄放等措施满足下游河道生活、生态和生产用水需求。此外，针对风电、光伏等可再生能源项目，也应做好生态环境管理工作。



柬埔寨桑河二级水电站



澳大利亚牧牛山风电场

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（四）重点行业环境风险管理要点及案例

- **石油化工项目：**应加强污染治理设施建设和运维，控制污染物和温室气体排放，完善环境风险防控措施



中老合资首个石油炼化项目

《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

（四）重点行业环境风险管理要点及案例

- **交通基础设施建设项目：**应提出合理选线选址，采取无害化穿越、建设野生生物通道等减缓或补偿措施，加强施工期环境管理，及时开展生态环境恢复等措施。



克罗地亚佩列沙茨大桥

目录

一 绿色丝绸之路建设的重要意义和机遇

二 绿色丝绸之路建设进展

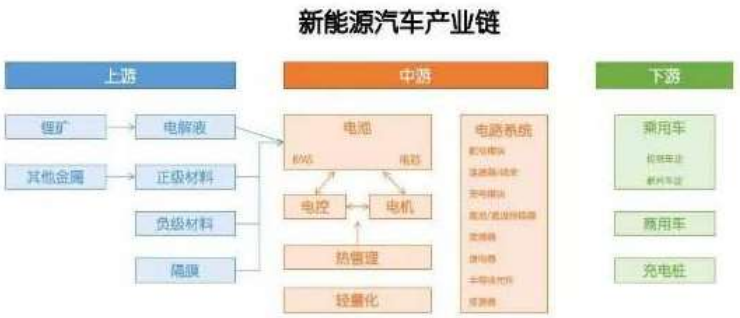
三 《对外投资合作建设项目生态环境保护指南》解读

四 共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

技术路线

- 先就中国、欧盟与美国三个标杆国家的绿色发展现状与趋势进行总结，包括产业基础数据、顶层设计、工业发展、绿色消费等方面。
- 就共建“一带一路”国家的相关信息进行同步调研，对比各国家和地区之间的区别。
- 总结优秀做法与不足之处，识别各国汽车产业绿色转型过程中的重点机遇与挑战。
- 从国家、行业、企业三个层面提出相关的发展建议。





共建“一带一路”国家汽车产业绿色发展现状研究

现状与问题

- 各国家均推出鼓励措施。近年来，全球各国相继推出汽车产业转型鼓励政策，多家车企发布新能源发展计划，更多科技企业开始进军新能源汽车领域。
- 电气化趋势继续加强。到2050年，全球向可持续交通的过渡可以节省70万亿美元。整个汽车产业的电气化转型趋势将继续加强。
- 各国发展现状差距较大。受限于经济发展水平、国家地理位置、核心技术研发能力等多方面因素，各国家在产业绿色发展方面的步伐并不一致。



结论与建议

国家层面

- 深化“一带一路”汽车产业绿色发展国际合作。
- 大力支持新能源汽车产业的发展。
- 完善汽车双碳政策制定与推动实施。
- 加大新能源全产业链技术交流合作力度。

行业层面

- 完善汽车产业绿色转型路线图制订。
- 鼓励机构引导行业绿色发展。.
- 加强基础设施建设及金融支持力度。
- 建成行业服务及管理平台，如汽车产业链碳公示平台（CPP）。

企业层面

- 加强汽车企业绿色制造能力建设
- 立足实际布局新能源汽车产品。
- 引导汽车产业绿色投融资。
- 开展碳核算及数据公示

下一期研究：“一带一路”汽车低碳标准研究及示范应用

- 研究制定适用于共建“一带一路”国家的汽车低碳标准；
- 以典型东盟国家市场为试点，推动“一带一路”汽车低碳标准对接；
- 推动“一带一路”汽车低碳标准与企业对接，促进更多中国新能源汽车品牌走出去，带动中国及共建“一带一路”国家汽车行业的绿色低碳高质量发展。







感谢聆听!

Thanks for attention!

一带一路
BRI INTERNATIONAL GREEN DEVELOPMENT COALITION
绿色发展国际联盟