CACP

CHINA AUTOMOTIVE INDUSTRY
LOW CARBON ACTION PLAN SEMINAR
中国汽车产业链低碳行动计划研讨会

中国汽车产业链
低碳行动计划研讨会

汽车产业链上下游联动协同降碳

2023.06.20

可持续标准
护航汽车产业链出海



主题演讲嘉宾

李秀兰

BSI/ 英标管理体系认证（北京）有限公司
可持续发展华北区技术总监

演讲要点

- **应对气候危机浪潮下，国际贸易对低碳和可持续的要求日益趋严，汽车产业链ESG治理和低碳转型面临新的挑战。企业必须根据各方诉求，结合自身商业战略，采纳相关的可持续标准建立并提升ESG管理和应对气候变化的能力，在市场中获得先机。**

从事多年可持续发展政策研究、项目实施和商务拓展工作，熟悉碳交易、抵消机制、ESG信息披露、绿色金融、供应链ESG管理等政策、方法、指南、标准。曾就职于跨国集团和NGO，为上市公司、金融机构、国际机构、政府部门提供碳减排、ESG管理、可持续发展战略规划和实施方案、绿色金融等研究、咨询及培训等服务，拥有丰富的项目经验。

中汽中心 | 碳经济
中汽碳（北京）数字技术中心有限公司

可持续标准护航汽车产业链出海

李秀兰 | 英国标准协会（BSI）





01 国际应对气候变化现状和趋势概览

02 《欧盟绿色新政》概要及其对汽车产业链出海所带来的挑战

03 汽车企业脱碳战略与案例简析

04 可持续标准护航汽车产业链出海

本文件内图片内容部分来源于网络公开信息



欧洲绿色新政及其对汽车产业链出海的影响

促进可持续转型，重塑全球经贸格局？

欧洲绿色协议要点 实现2050气候目标的纲领性文件

“欧盟希望成为发展气候友好型经济模式的先驱，‘欧洲绿色协议’将成为指导欧洲经济新的发展战略。”



深度转型政策体系包括以下政策和措施：

- 2030年和2050年减排目标
- 清洁能源计划
- 循环经济转型计划
- 绿色建筑节能改造计划
- 交通运输体系绿色转型计划
- “从农场到餐桌”可持续食物战略
- 零污染环境行动计划

将可持续性纳入所有欧盟政策体系：

- 采取绿色投融资
- 制定国家环保预算
- 支持研发与创新
- 加强教育和培训

将绿色新政落实到实处：“Fit for 55”



替代燃料基础设施指令(AFID)
能源税指令（ETD）

- 为长期的汽车及燃料技术的投资提供保障
- 低排放和零排放汽车长期需求

汽车CO2排放标准条例

- 2030年，汽车和货车的排放量较2021年将分别下降55%和50%
- 2035年，汽车和货车碳排放量较2021年下降100%，仅销售零排放汽车和货车，实现“零碳运输”。

bsi.

欧洲气候立法

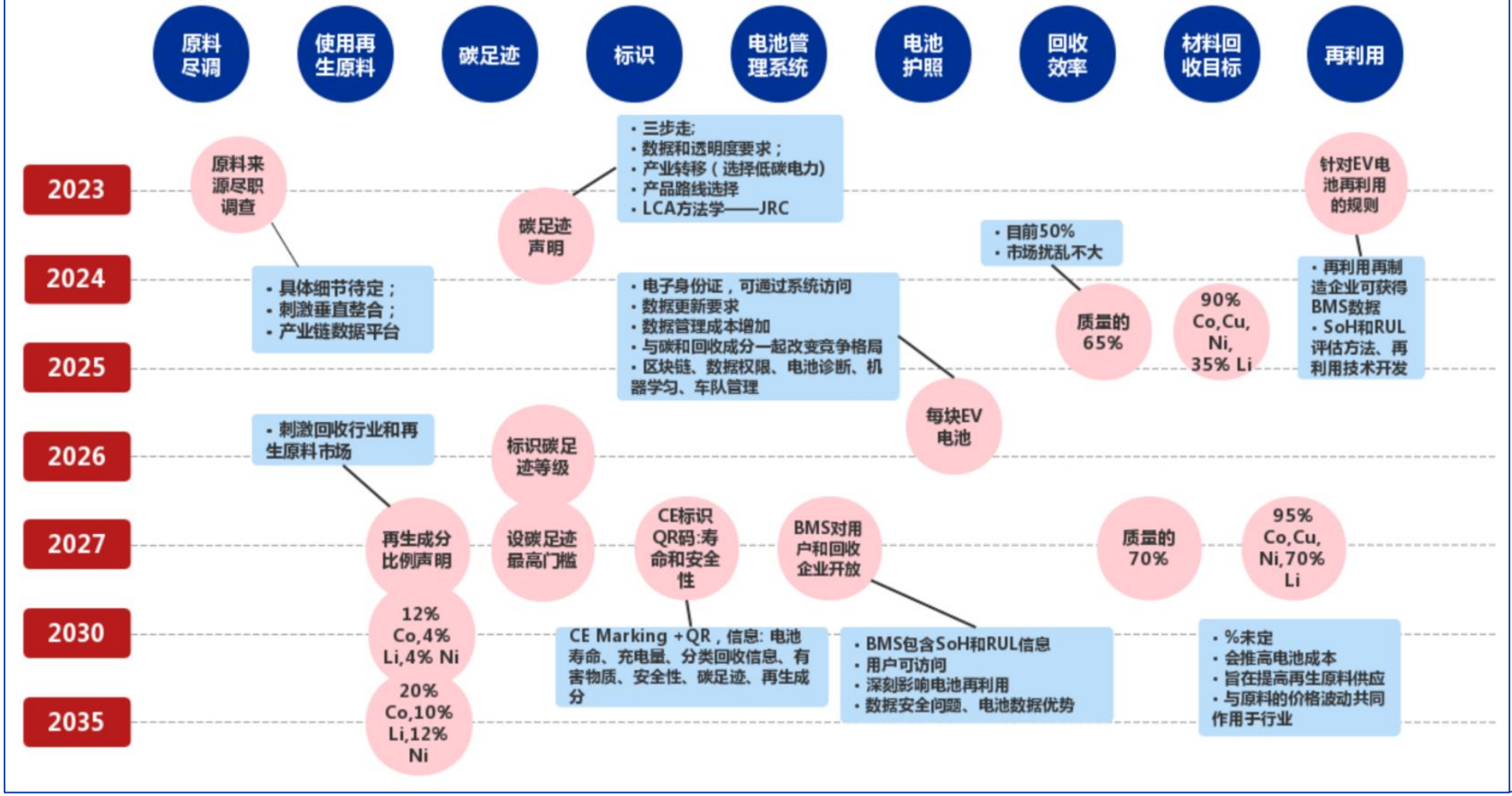
《欧洲气候法案》于2021年7月正式生效，确定将欧盟的碳排放目标设定为**2030年减少到1990年水平的55%，不晚于2050年将实现气候中性。**



European Commission | European Climate Law

The European Climate Law EN ••• writes into law the goal set out in the European Green Deal EN ••• for Europe's economy and society to become climate-neutral by 2050 EN •••. The law also sets the intermediate target of reducing net greenhouse gas emissions by at least 55% by 2030, compared to 1990 levels.

新版《循环经济行动计划》与《欧盟电池与废电池条例》



2020年3月，欧盟委员会发布新版《循环经济行动计划》，其主要目标是刺激欧盟内外有利于气候中性的电池、塑料、建筑、纺织品、食品等循环产品市场发展，提高全球资源利用效率。其中包括提出电池和汽车等在内的七类重点产品的循环利用价值链和拟出台新电池监管框架等相关内容。

2020年12月，欧盟将推进《电池战略行动计划》及相关的立法，以确保所有电池产业的安全、循环和可持续，大力发展电动汽车行业。

bsi.

碳边境调节机制CBAM

指在国内严格气候政策的基础上，要求进口或出口的高碳产品缴纳或退还相应的税费或碳配额。

➡ 征收碳关税商品范围和豁免国家

In its first phase, the CBAM will focus on goods most at risk of carbon leakage:



➡ 实施时间安排和报告要求

2023年10月启动

2026年正式实施

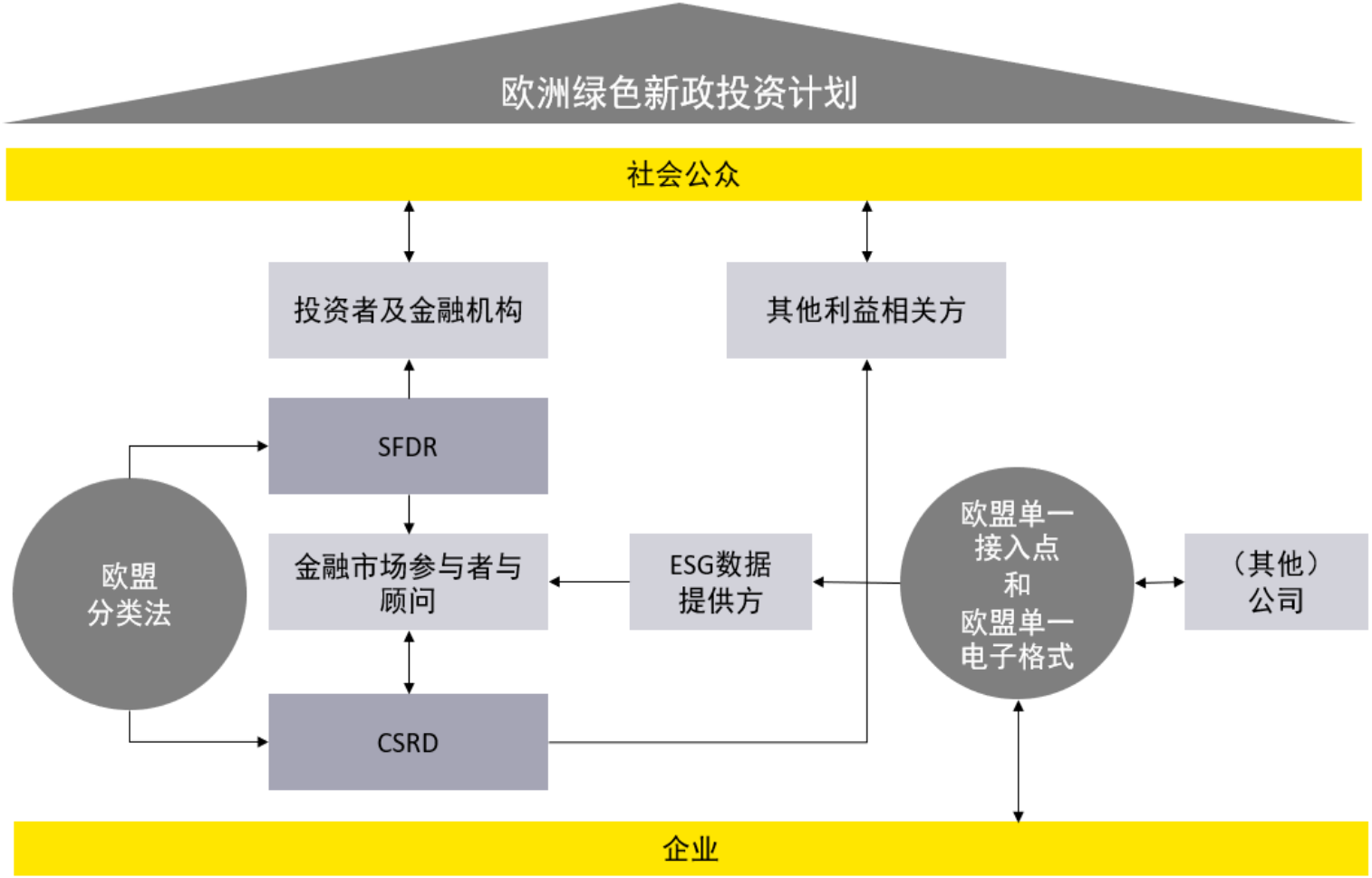
2034年全面运行

bsi.

将绿色新政落到实处：可持续投资计划

作为欧洲绿色新政的补充，欧盟建立了投资计划，包括：

- ✓ 《欧盟分类法》
- ✓ 《可持续金融披露条例》
- ✓ 《企业可持续发展报告指令》



绿色协议工业计划



核心

建设可预测和简洁高效的管理体系
更快地获取足够的资金支持
提升适用于绿色转型的技能
推进有助于供应链韧性的开放性贸易举措

2023年2月，欧盟发布《绿色协议产业计划》，预计将采取一系列扶持措施提高欧洲零碳产业竞争力，应对《通胀削减法案》带来的不利影响。

bsi.



汽车企业脱碳战略与行动

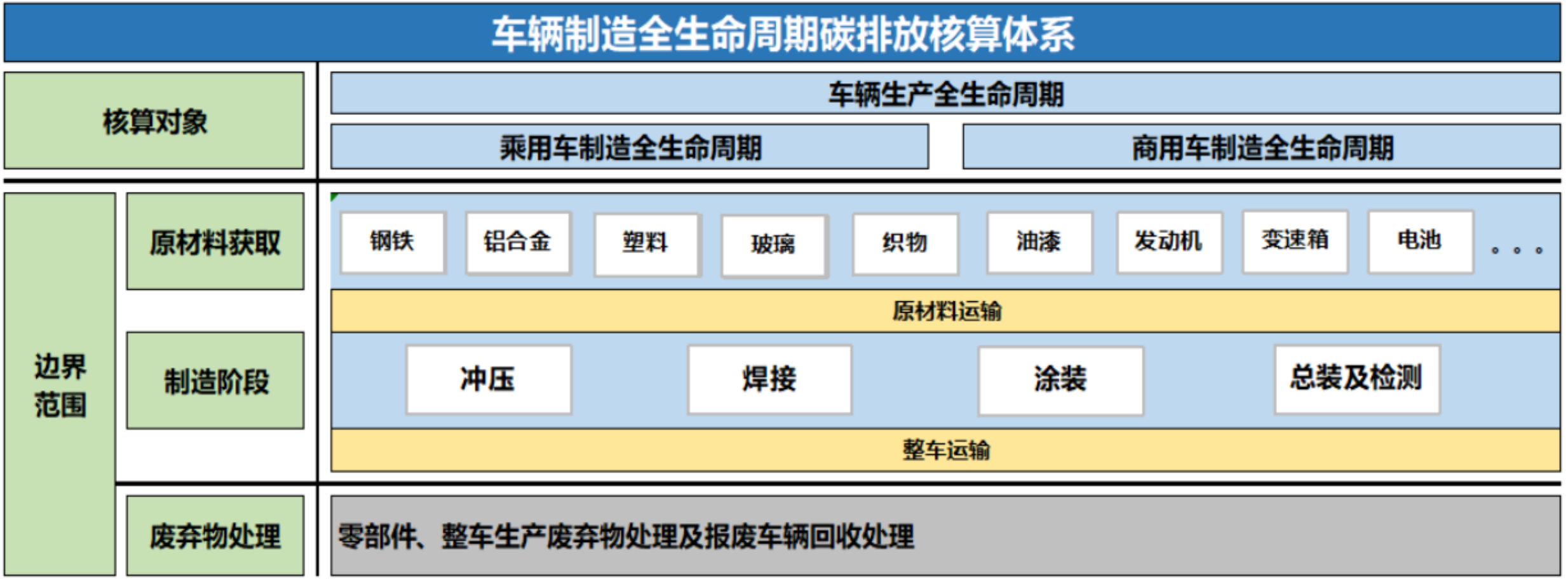
企业长期稳健发展的内生动力，如何迎接挑战、把握机遇

★ ISO14040
ISO14044

★ ISO14064
ISO14067

★ GB/T 24040
GB/T 24044

★ 陆上交通运输企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）
乘用车生命周期碳排放核算技术规范



bsi.

汽车生命周期系统边界=燃料周期（燃料生产+燃料使用）+车辆周期（材料、零部件、生产及维修保养）

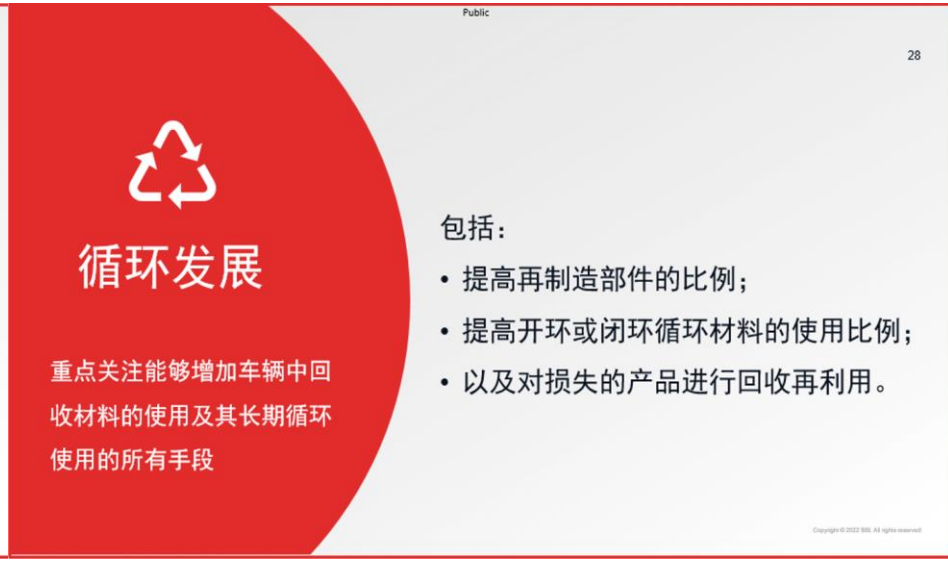
汽车企业全生命周期脱碳战略

汽车企业的减碳不仅体现在所生产的汽车是否零排放，还体现在原材料供应端、生产端及售后整个过程。主机厂需建立全生命周期的碳减排视角，在评估不同举措减排潜力和实施成本基础上制定符合企业发展的减排路径。

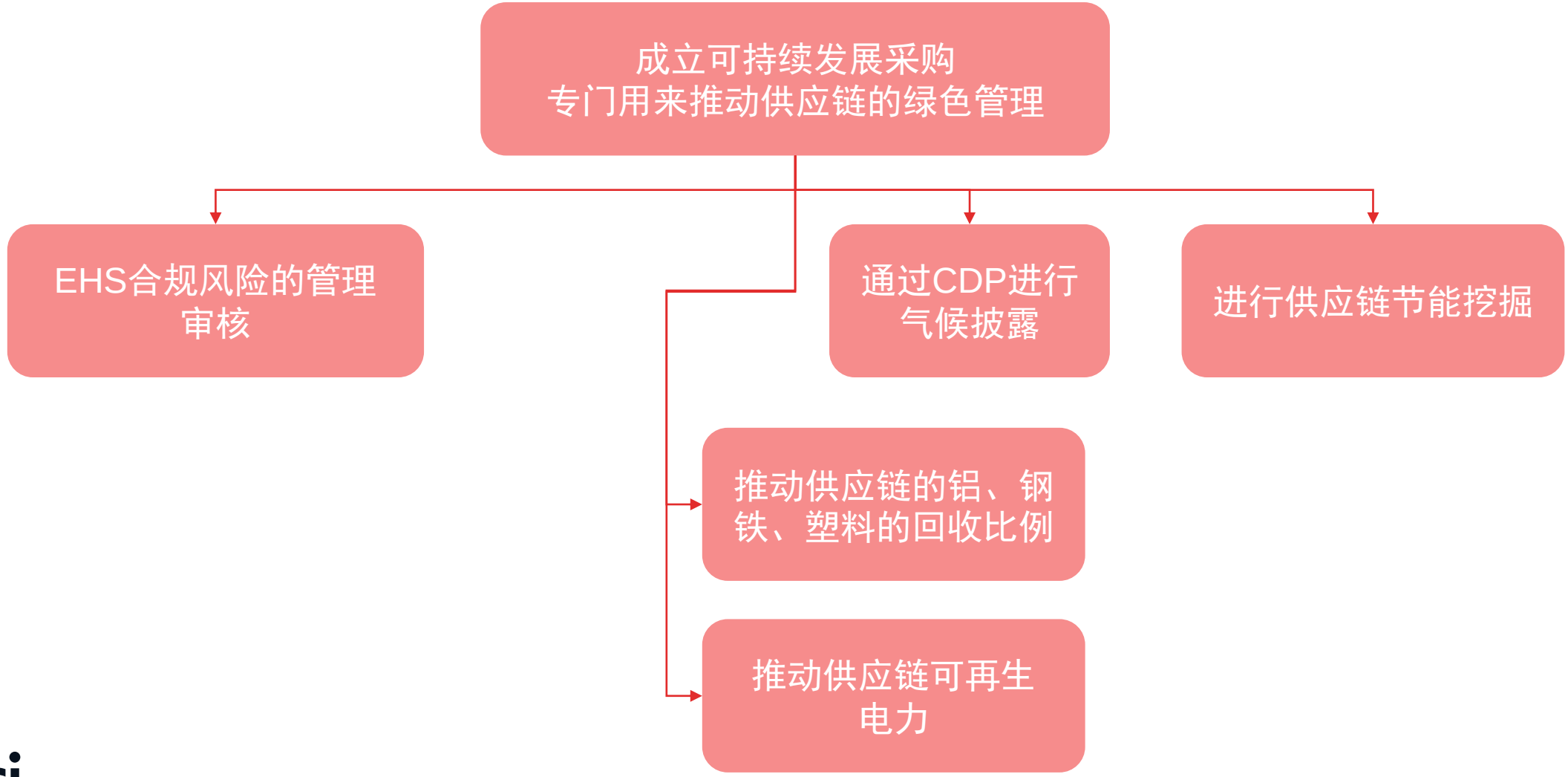
- 产品开发和设计
- 材料选择和生产
- 制造工艺改进
- 供应链可持续管理
- 产品和工业材料回收再利用







案例简析：某主机厂绿色供应链管理





可持续标准助航汽车产业链出海

可持续投资、可持续贸易、可持续生产、可持续经营、可持续消费

标准护航企业碳中和

Measure 测量

- ISO 14064 GHG calculation
- ISO 14067 Product carbon footprint
- ISO 14040/14044 Product Lifecycle Assessment
- PAS 2070 Carbon Footprint of Cities and Communities

Reduce Manage 节能减排管理

- ISO 14001 Environment Management
- ISO 37101 Sustainable cities and communities
- ISO 50001 Energy Management
- PAS 2080 Carbon Management in Infrastructure
- ISO 20400 Sustainable Procurement
- ISO 26000 Corporate Social Responsibilities
- ISO 14030 Green Bonds
- ISO 14097 Climate Investment

Offset 抵消

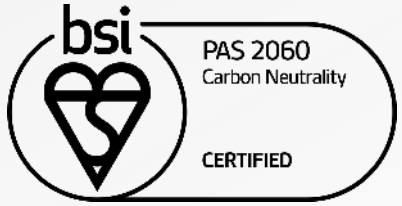
- CCER Chinese Carbon Emissions Reduction
- CER Certified Emissions Reduction
- CDM Clean Development Mechanism
- VCS Voluntary Carbon Standard
- GS Gold Standard

Declare 声明

- PAS 2060 CARBON NEUTRALITY

Demonstrate





bsi.

Copyright © 2022 BSI. All rights reserved

标准建设并优化企业ESG管理

标准支持企业可持续发展实践

企业可持续发展



环境

- ISO 14001
- ISO 14064
- ISO 14067
- ISO 50001
- ISO 14046
- ISO 46001
- ISO 14030
- ISO 14097
- ISO 20121
- ISO 37122
- PAS 2060
- PAS 2070
- PAS 2080
- ISO 14090
- BS 8001
- ISO 37122
- CBI
- EU-ETS
- SDG Impact
- VCS/Gold Standard
- CSRD
- Responsible Steel
- Fresh Care
- CORSIA
- CDP
- ISCC
- ACA
- EPD

治理

- ISO 37001
- ISO 37301
- ISO 30414
- ISO 45001
- ISO 22301

社会

- ISO 9001
- ISO 20400
- ISO 26000
- ISO 27001
- SA 8000
- SMETA/SEDEX
- RBA
- RSPO/MSPO/ISPO
- BS 25700/Anti-Modern Slavery

bsi.

推动汽车碳足迹数据国际互认



进一步推动中国汽车产品“走出去”，提高自主品牌国际低碳竞争力，促进全球汽车行业深度脱碳，并助力汽车产业链向碳中和迈进。

- 研究国际通用的汽车碳核算方法学
- 推进汽车产品碳数据国际互信互认
- 汽车生命周期数据库的国际化推广

bsi.

Copyright © 2022 BSI. All rights reserved

- BSI助力企业可持续发展



BSI 百年里程碑

1900

1901 在伦敦成立工程标准委员会

1903 风筝标志发布首个国家标准

1929 获英国皇家特许认可,成为世界首家国家级标准机构

1931 正式启用BSI英国标准协会的名称

1946 国际标准化组织(ISO)创始成员

1964 欧洲标准化组织创始成员

1995 BSI进入中国，协助中国培养了第一批专业审核员,并帮助中国建立起认证制度

2002 收购KPMG毕马威北美管理体系认证业务，成为北美最大的认证机构之一

2003 2003-2020，连续十七年被国际公认品牌裁决机构选为全球性超级品牌

2012 将“追求卓越”作为百年品牌的文化结晶，启用全新标识Making Excellence a Habit

2021

bsi.

Copyright © 2022 BSI. All rights reserved

BSI – source of international standards

1979	Quality Management	BS 5750	➢ **ISO 9001**
1992	Environmental Management	BS 7750	➢ **ISO 14001**
1995	Information Security Management	BS 7799	➢ ISO 27001
1996	Occupational Health and Safety Management	BS 8800 / **OHSAS 18001**	➢ **ISO 45001**
2002	IT Service Management	BS 15000	➢ ISO 20000
2007	Business Continuity Management	PAS 56 / BS 25999	➢ ISO 22301
2008	Risk Management	BS 31100	➢ ISO 31000
2008	Asset Management	PAS 55	➢ ISO 55001
2009	Energy Management	BS EN 16001	➢ ISO 50001
2009	Privacy Information Management	BS 10012	➢ ISO 27701
2016	Antibribery Management	BS 10500	➢ ISO 37001
2008	Carbon Footprint	PAS2050	➢ ISO 14067
2010	Carbon Neutral	PAS2060	➢ **ISO 14068**
2023	Sustainable Finance	PAS7340	➢ **ISO 32210**

Copyright © 2023 BSI. All rights reserved


Future
Ready!